

アルミ合金製 KMA ジョイントの疲労耐久性

| 分類コード  | (工法(システム)・機器・ <b>材料</b> ) |                                  |                                    |    |    |    |   |      |         |   |      |      |   |       |       |   |      |          |   |      |       |   |           |                         |   |      |       |
|--|---------------------------|----------------------------------|------------------------------------|----|----|----|---|------|---------|---|------|------|---|-------|-------|---|------|----------|---|------|-------|---|-----------|-------------------------|---|------|-------|
| 関連分類コード  |                           |                                  |                                    |    |    |    |   |      |         |   |      |      |   |       |       |   |      |          |   |      |       |   |           |                         |   |      |       |
| 事例集リンク   | (有・無)                     |                                  |                                    |    |    |    |   |      |         |   |      |      |   |       |       |   |      |          |   |      |       |   |           |                         |   |      |       |
| 問合せ先   | 会社名                       | (株)橋梁メンテナンス                      | T E L 03-3910-8961                 |    |    |    |   |      |         |   |      |      |   |       |       |   |      |          |   |      |       |   |           |                         |   |      |       |
|  | 部署                        | 技術営業部                            | F A X 03-5961-6471                 |    |    |    |   |      |         |   |      |      |   |       |       |   |      |          |   |      |       |   |           |                         |   |      |       |
|  | 住所                        | 〒114-0023 東京都北区滝野川 6-3-1         |                                    |    |    |    |   |      |         |   |      |      |   |       |       |   |      |          |   |      |       |   |           |                         |   |      |       |
|  | E-mail・URL                | E-mail : eigyo@hashi-mente.co.jp | URL : http://www.hashi-mente.co.jp |    |    |    |   |      |         |   |      |      |   |       |       |   |      |          |   |      |       |   |           |                         |   |      |       |
| 内容   | 対象構造物                     | 道路橋                              |                                    |    |    |    |   |      |         |   |      |      |   |       |       |   |      |          |   |      |       |   |           |                         |   |      |       |
|  | 項目                        | アルミ合金製の道路橋用伸縮装置                  |                                    |    |    |    |   |      |         |   |      |      |   |       |       |   |      |          |   |      |       |   |           |                         |   |      |       |
|  | 使用機器                      |                                  |                                    |    |    |    |   |      |         |   |      |      |   |       |       |   |      |          |   |      |       |   |           |                         |   |      |       |
| 使用実績   | 国土交通省、地方自治体発注の新設・補修工事     |                                  |                                    |    |    |    |   |      |         |   |      |      |   |       |       |   |      |          |   |      |       |   |           |                         |   |      |       |
| <p>〔製品の特徴〕</p> <p>①耐久性 フェイスプレートと定着構造が一体成型であるため、疲労耐久性に優れる。</p> <p>②耐候性 アルミ合金製であるため、腐食環境下においても耐候性に優れる。</p> <p>③環境性 三角歯形であるため輪荷重の移動がスムーズで騒音などにおいて環境性に優れる。</p> <p>④止水性 止水ゴムを常時圧縮状態で設置するため水密性が良く、止水性に優れる。</p> <p>⑤施工性 アルミ合金製であるため軽量で施工性に優れる。</p>  |                           |                                  |                                    |    |    |    |   |      |         |   |      |      |   |       |       |   |      |          |   |      |       |   |           |                         |   |      |       |
| <p>〔製品の仕様〕</p> <div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="flex: 1;"> <p style="text-align: center;">(補修断面)                      (新設断面)</p> </div> <div style="flex: 1; margin-left: 20px;"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>名称</th> <th>材質</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①</td> <td>伸縮金物</td> <td>アルミ合金鋳物</td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>止水ゴム</td> <td>EPDM</td> </tr> <tr> <td>③</td> <td>止水テープ</td> <td>ブチルゴム</td> </tr> <tr> <td>④</td> <td>遊間型枠</td> <td>発泡スチロール等</td> </tr> <tr> <td>⑤</td> <td>補強鉄筋</td> <td>SD345</td> </tr> <tr> <td>⑥</td> <td>後打ちコンクリート</td> <td>σck=36N/mm<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>⑦</td> <td>埋込鉄筋</td> <td>SD345</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <p>許容伸縮量：60mm～320mm、許容遊間量：75mm～400mm</p> |                           |                                  |                                    | 番号 | 名称 | 材質 | ① | 伸縮金物 | アルミ合金鋳物 | ② | 止水ゴム | EPDM | ③ | 止水テープ | ブチルゴム | ④ | 遊間型枠 | 発泡スチロール等 | ⑤ | 補強鉄筋 | SD345 | ⑥ | 後打ちコンクリート | σck=36N/mm <sup>2</sup> | ⑦ | 埋込鉄筋 | SD345 |
| 番号   | 名称                        | 材質                               |                                    |    |    |    |   |      |         |   |      |      |   |       |       |   |      |          |   |      |       |   |           |                         |   |      |       |
| ①  | 伸縮金物                      | アルミ合金鋳物                          |                                    |    |    |    |   |      |         |   |      |      |   |       |       |   |      |          |   |      |       |   |           |                         |   |      |       |
| ②  | 止水ゴム                      | EPDM                             |                                    |    |    |    |   |      |         |   |      |      |   |       |       |   |      |          |   |      |       |   |           |                         |   |      |       |
| ③  | 止水テープ                     | ブチルゴム                            |                                    |    |    |    |   |      |         |   |      |      |   |       |       |   |      |          |   |      |       |   |           |                         |   |      |       |
| ④  | 遊間型枠                      | 発泡スチロール等                         |                                    |    |    |    |   |      |         |   |      |      |   |       |       |   |      |          |   |      |       |   |           |                         |   |      |       |
| ⑤  | 補強鉄筋                      | SD345                            |                                    |    |    |    |   |      |         |   |      |      |   |       |       |   |      |          |   |      |       |   |           |                         |   |      |       |
| ⑥  | 後打ちコンクリート                 | σck=36N/mm <sup>2</sup>          |                                    |    |    |    |   |      |         |   |      |      |   |       |       |   |      |          |   |      |       |   |           |                         |   |      |       |
| ⑦  | 埋込鉄筋                      | SD345                            |                                    |    |    |    |   |      |         |   |      |      |   |       |       |   |      |          |   |      |       |   |           |                         |   |      |       |



疲労試験状況



疲労試験状況



KMA ジョイント設置状況

参考文献(発表論文)

—

特 許 取 得

・有

○無

・出願中

資料作成日

2012年10月