進化を続ける高性能レーダー探査機

分 類	頁 コード								
関連	分類コード								
事例集リンク									
問	会 社 名	KEYTEC(株)	T	Е	L	03-5534-8881			
合	部 署		F	A	X	03-5534-8883			
せ	住 所	〒104-0053 東京都中央区晴海 3-2-22	東京都中央区晴海 3-2-22 晴海パークビル 6F						
先	E-mail •URL	E-mail: info@key-t.co.jp	JRL:	RL: http://www.key-t.co.jp/					
内	対象構造物	コンクリート構造物全般							
	項目	鉄筋の位置確認、金属・非金属埋設管の位置確認、被り厚さの測定、 躯体厚の測定、空隙の探査、舗装厚の測定等							
容	使 用 機 器	電磁波レーダー ストラクチャスキャン SIR-EZ 及び SIR-EZHR							
使	用実績	東北自動車道 郡山管内支承更新工事							
	刀 天 限	平成22年度 多治見管内橋梁補修工事							

〔機器の特徴〕

① 「性能」:優れた性能で見やすく正確な判定が可能

多重反射 (リンギング) が極めて少なく、埋蔵物の位置と深さを正確に探査可能。 自動深度補正による正確な被り厚の補正、自動感度調整による理想感度の補正が可能。

② 「操作性」:機構や操作性が優れている

「感度」「深度」も全て自動で、短時間で理想の探査が可能。

どなたでも簡単操作。初めてでも探査可能な操作アシスト機能(画面下部に表示)搭載。

③ 「将来性」:

性能・機能を SD カードでバージョンアップ可能。最新装置として使用可能。

〔機器の仕様〕

製品名:SIR-EZ、SIR-EZHR

測定方式:電磁波レーダー方式

測定深度: 4~450 mm (EZ)、2~300 mm (HR)

水平方向輻射間隔: ノーマル 2.5 mm、高密度 1.25 mm

推定水平分解能力: 被り:ピッチ=1:0.3以上(EZ)

被り:ピッチ=1:0.14以上(HR)

データ保存量:内蔵メモリ約 2800m

SD カード 2GB (4800m) 8GB まで対応

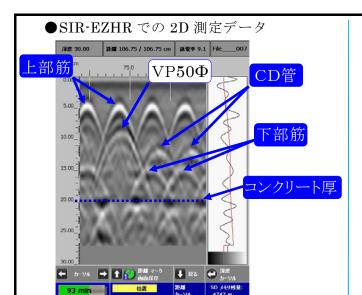
電源:バッテリ駆動 (3時間但しLED低照度)

重量:約1.5 kg (バッテリ装着時)

NETIS 登録: EZ (KT-120010-A)、HR (資料作成中)

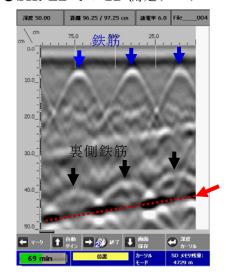


SIR-EZ (オレンジ) SIR-EZHR (ブルー)



- ・多重反射 (リンギング) が極めて少ないため、 探査画像の判定が非常に容易。
- ・自動深度補正により、水分の影響なく正確な被り厚を算出可能。
- ・自動感度調整により、全深度範囲を理想的な 感度で自動調整可能。
- ・複雑な画像処理は一切不要。

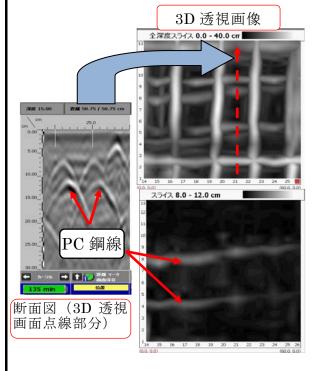
●SIR-EZ での 2D 測定データ



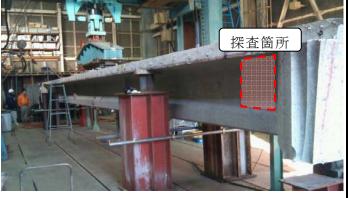
・PC 解析用ソフトを使用すれば、探査画面と 埋蔵物の位置情報を、Excel に簡単出力可能。

かぶり厚	出力例						
鉄筋 No	1	2	3	4	5	6	
距離(mm)	704	379	85	716	407	115	
被り(mm)	50	46	46	374	344	322	

3D 測定データ (疑似 X 線測定)



既設橋梁の耐震補強工事



- ・資格不要。人体無害。どなたでもご使用可能。
- ・本体画面で画像表示可能。
- 片側から探査可能。
- ・探査時間わずか4分程度で測定可能。
- ・CTスキャンのようにスライス画像表示可能。

 参考文献(発表論文)
 最新の電磁波レーダー法における技術開発と用途の多様化について

 特 許 取 得 ・有 ・無 ・出願中 資料作成日
 2013年5月