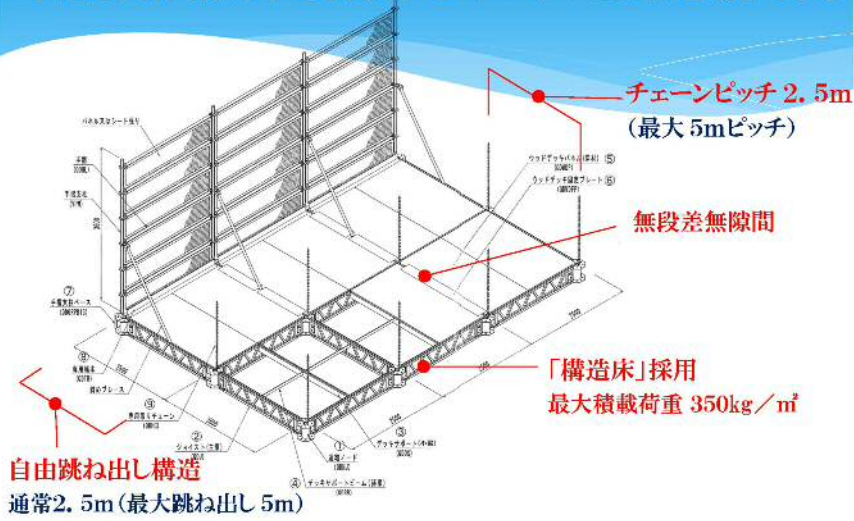


先行床施工式システム吊足場「クイックデッキ」

分類コード	(工法(システム)・機器・材料)		
関連分類コード			
事例集リンク	(有(無))		
問合せ先	会社名	日綜産業(株)	T E L 03-6891-3246
	部署	インフラメンテナンス安全足場工法室	F A X 03-6891-3248
	住所	〒104-0032 東京都中央区八丁堀 4-8-2 いちご桜橋ビル 6階	
	E-mail・URL	E-mail : h_yoshikawa@nisso-sangyo.co.jp	URL : https://www.nisso-sangyo.co.jp
内容	対象構造物	コンクリート、鋼構造その他全般。	
	項目	構造物の新設、点検、補修用の仮設足場(吊形式)	
	使用機器	専用仮設システム	
使用実績	国土交通省(道路、河川)、地方自治体、高速道路公社および各社		
	採用実績累計(2013～): 624件、(2018年採用実績数 192件)		
<p>〔工法の概要〕</p> <p>本技術は従来の熟練技能に頼って単管、クランプ等で組み立てるパイプ式吊足場に対し、システム化することで安全性と作業性を向上させたシステム型吊足場です。</p> <p>〔工法の特徴〕</p> <p>① 先行床施工式のシステムにより、安全に(足場から身を乗り出す作業を要せず)、熟練工でなくても整然とした足場の組立てが可能となる。</p> <p>② 最大吊りチェーンピッチ5mを実現、チェーンの本数が減り作業環境が向上。</p> <p>③ 吊元から最大5mの跳ね出しが可能となるため、内部作業効率が向上し、吊元の後作業が激減。</p> <p>④ 2.5m跳ね出しの場合、跳ね出し床上に更に桁側面補修や昇降用で中段足場を組み上げることが可能。</p> <p>⑤ 4点吊りでのユニット吊り上げが可能。</p> <p>〔適用範囲〕</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・吊元が吊荷重に耐えうること。(最大吊荷重2.6kN。条件により軽減。)</li> <li>・積載荷重が許容積載荷重以内であること。(吊りチェーン間隔2.5m×2.5mの場合350kg/m<sup>2</sup>)</li> </ul> <p>〔採用事例〕</p> <p>橋梁(補修、新設)、建築(体育館、アリーナ天井改修)、水門・堰、ダム(ゲートなど)</p> <p>〔技術登録〕</p> <p>NETIS 準推奨技術 TH-150007-VE (令和元年)、他多数登録済</p>			

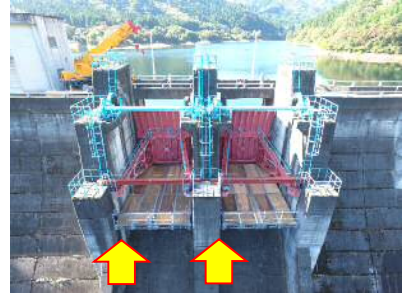
卓越した作業効率を提供する「システム型吊足場」です。



図一 1 クイックデッキ概要図



写真一 1 橋梁での使用例



写真一 2 クレストゲートでの使用例



写真一 3 ユニット一括吊上げの様子



写真一 4 先行床施工



写真一 5 跳ね出した床 (2.5m)



写真一 6 吊元が少なくチェーンピッチが長い

参考文献(発表論文)

—

特 許 取 得

(有)

・ 無

・ 出願中

資料作成日

2019年11月